



Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa
im. H. Cegielskiego w Gnieźnie

Instytut Zarządzania i Transportu

Nazwa modułu/przedmiotu	Kod
Ekonomika transportu	

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA										
Kierunek studiów Transport					Profil kształcenia praktyczny			Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny		
Specjalność Logistyka i technologia transportu					Przedmiot oferowany w języku: polskim			Punkty ECTS (liczba i %) 2		
Stopień studiów: 1		Obszar(y) kształcenia: nauki techniczne					100%			
Status przedmiotu w programie studiów										
(podstawowy, kierunkowy, inny) kierunkowy					ogólnouczelniany, z innego kierunku ogólnouczelniany					
Forma studiów i godziny zajęć w danym semestrze										
stacjonarne					niestacjonarne					
Wykłady	Ćwiczenia	Laborat.	Projekty / seminaria	Rok/ Semestr	Wykłady	Ćwiczenia	Laborat.	Projekty / seminaria	Rok/ Semestr	
15	15			1/2	15	9			2/3	
Jednostka prowadząca przedmiot: Instytut Zarządzania i Transportu										
Osoba odpowiedzialna za przedmiot / wykładowca: dr Paweł Romanow email: romanow.pawel@gmail.com tel. 61 424 2942 Instytut Zarządzania i Transportu ul. Ks. S. Wyszyńskiego 36, 62-200 Gniezno					Lista osób prowadzących zajęcia: dr Paweł Romanow					
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:										
1	Wiedza:	Posiada podstawową wiedzę z zakresu podstaw ekonomii								
2	Umiejętności:	Potrafi integrować uzyskane informacje, interpretować i wyciągać z nich wnioski oraz tworzyć i uzasadniać opinie, szczególnie z zakresu ekonomii.								
3	Kompetencje społeczne	Rozumie potrzebę i zna możliwości ciągłego dokształcania się, ma świadomość istotności znajomości zasad funkcjonowania gospodarki i podstaw decyzji ekonomicznych.								
Cel przedmiotu: Celem prowadzonych zajęć jest przekazanie studentom podstawowej wiedzy na temat roli i miejsca transportu w systemie gospodarczym kraju, a także przedstawienie zarysu wspólnotowej i krajowej polityki transportowej. Nie mniej istotne jest zapoznanie studentów z ekonomicznymi aspektami inwestycji infrastrukturalnych oraz z szerokim spektrum różnorodnych aspektów funkcjonowania rynków transportowych. Ważnym jest także przekazanie wiedzy i umiejętności oraz kompetencji pozwalających na przeprowadzenie rachunku ekonomicznego w przedsiębiorstwie transportowym.										
Efekty kształcenia										
Wiedza: W wyniku przeprowadzonych zajęć student powinien/ będzie w stanie:								Odniesienie do Kierunkowych Efektów Kształcenia		
1	Wymienia podstawowe konwencje określające sposoby prowadzenia handlu i transportu międzynarodowego. Identyfikuje kluczowe dokumenty stosowane w wymianie międzynarodowej.							K_W07		
2	Definiuje kluczowe pojęcia dotyczące transportu intermodalnego. Opisuje jego funkcjonowanie i tłumaczy rolę transportu intermodalnego we współczesnych systemach transportowych.							K_W25		

3	Posiada wiedzę z zakresu projektowania sieci transportowych i modelowania systemów transportowych. Zna zagadnienia odwzorowania struktury i charakterystyki systemu transportowego. Opisuje istotę planowania przestrzennego.	K_W26
Umiejętności: W wyniku przeprowadzonych zajęć student będzie potrafił:		Odniesienie do Kierunkowych Efektów Kształcenia
1	Ma umiejętność korzystania i doświadczenie w korzystaniu z norm i standardów związanych z zagadnieniami transportu i jego infrastruktury	K_U13
2	Organizować przewozy ładunków oraz przeprowadzić rachunek ekonomiczny w transporcie. Podjąć działalność i zarządzać przedsiębiorstwem transportowym.	K_U16
3	Dokonać analizy przydatności podstawowych metod i narzędzi służących do rozwiązywania prostych zadań inżynierskich, typowych dla transportu oraz dobierać i stosować najwłaściwsze z metod i narzędzi.	K_U18
Kompetencje społeczne: W wyniku przeprowadzonych zajęć student zdobędzie następujące kompetencje:		Odniesienie do Kierunkowych Efektów Kształcenia
1	Dostrzega istotę i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżyniera transportu i jej wpływ na środowisko naturalne oraz konieczność wzięcia odpowiedzialności za podjęte decyzje.	K_K02
2	Jest kreatywny i przedsiębiorczy	K_K06

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia

Wykład

- pisemny egzamin – sprawdzenie wiedzy,

Ćwiczenia

- ocena aktywności i sprawności rozwiązywania problemów na zajęciach,
- pisemne kolokwium – sprawdzenie wiedzy

Treści programowe

1. Rola i miejsce transportu w systemie gospodarczym kraju
2. Polityka transportowa UE i Polski
3. Ekonomiczne aspekty budowy i eksploatacji infrastruktury transportu
4. Lokalizacja produkcji i osadnictwo a wyposażenie infrastrukturalne
5. Koszty zewnętrzne transportu
6. Istota i funkcjonowanie rynków transportowych
7. Konkurencja wewnątrz- i międzygałęziowa
8. Przewozy intermodalne – ekonomika i organizacja
9. Elementy rachunku ekonomicznego w transporcie
10. Taryfy i ceny w transporcie

Literatura podstawowa:

1. A. Koźlak: Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2007
2. K. Wojewódzka-Król (red.), W. Rydzkowski (red.): Transport. PWN, Warszawa 2010

Literatura uzupełniająca:

1. K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki: Infrastruktura transportu. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2008
2. M. Bąk (red.): Koszty i opłaty w transporcie. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2009

Obciążenie pracą studenta				
Studia	stacjonarne		niestacjonarne	
forma aktywności	godziny	ECTS	godziny	ECTS
Łączny nakład pracy ¹⁾	60	2	60	2
Zajęcia wymagające indywidualnego kontaktu z nauczycielem ²⁾	35	1	26	1
Zajęcia o charakterze praktycznym ³⁾	15	1	9	1
Praca własna studenta ⁴⁾	25	1	34	1

- 1) łączne obciążenie studenta: sumaryczna liczba godzin oraz suma pkt. ECTS jest równa dla st. stacjonarnych i niestacjonarnych;
- 2) zajęcia dydaktyczne {w+c+L+p} + konsultacje +egzamin:
dla stacjonarnych liczba godzin > 50 % godzin z poz1.,
dla niestacjonarnych liczba godzin < 50% z poz.1).;
- 3) Zajęcia laboratoryjne+przygotowanie do tych zajęć+opracowanie sprawozdań+zajęcia projektowe+przygotowanie do zajęć projektowych+konsultacje w sprawie projektów+realizacja projektu;
- 4) Pozycje 2. i 4. dają w sumie liczbę godzin i pkt ECTS podaną w pozycji 1.