



Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa  
im. H. Cegielskiego w Gnieźnie

**Instytut Zarządzania i Transportu**

Nazwa modułu/przedmiotu	Kod
<b>Zagadnienia prawne w transporcie</b>	

<b>KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA</b>										
Kierunek studiów <b>Transport</b>					Profil kształcenia <b>praktyczny</b>			Kurs (obligatoryjny/obieralny) <b>obligatoryjny</b>		
Specjalność <b>Logistyka i technologia transportu</b>					Przedmiot oferowany w języku: <b>polskim</b>			Punkty ECTS (liczba i %) <b>1</b>		
Stopień studiów: 1		Obszar(y) kształcenia: <b>nauki techniczne</b>					100%			
Status przedmiotu w programie studiów										
(podstawowy, kierunkowy, inny) <b>inny</b>					ogólnouczelniany, z innego kierunku <b>ogólnouczelniany</b>					
Forma studiów i godziny zajęć w danym semestrze										
<b>stacjonarne</b>					<b>niestacjonarne</b>					
Wykłady	Ćwiczenia	Laborat.	Projekty / seminaria	Rok/ Semestr	Wykłady	Ćwiczenia	Laborat.	Projekty / seminaria	Rok/ Semestr	
<b>15</b>				<b>4/7</b>	<b>9</b>					<b>4/7</b>
Jednostka prowadząca przedmiot: <b>Instytut Zarządzania i Transportu</b>										
<b>Osoba odpowiedzialna za przedmiot / wykładowca:</b> Dr inż. Marcin Kiciński marcin.kicinski@put.poznan.pl tel. 61 424 2942 Instytut Zarządzania i Transportu ul. Ks. S. Wyszyńskiego 36, 62-200 Gniezno					<b>Lista osób prowadzących zajęcia:</b> Dr inż. Marcin Kiciński marcin.kicinski@put.poznan.pl					
<b>Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:</b>										
1	<b>Wiedza:</b>	Student ma podstawową wiedzę z zakresu zasad funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego								
2	<b>Umiejętności:</b>	student potrafi: myśleć analitycznie, dokonywać interpretacji opisywanych zjawisk								
3	<b>Kompetencje społeczne</b>	student ma świadomość roli i oddziaływania transportu na społeczeństwo, uczestników ruchu drogowego oraz inne podmioty gospodarcze								
<b>Cel przedmiotu:</b> poznanie kluczowych regulacji prawnych i obowiązujących krajowych i międzynarodowych przepisów związanych z realizacją przewozów towarów oraz osób.										
<b>Efekty kształcenia</b>										
<b>Wiedza:</b>										Odniesienie do Kierunkowych Efektów Kształcenia
1	Potrafi uwzględniać w organizacji ładunków elementy istotne z punktu widzenia prawnego.									<b>K_W06</b>
2	Odtwarza podstawową wiedzę zagadnień zakresu obowiązujących regulacji prawnych w transporcie.									<b>K_W18</b>
3	Wymienia podstawowe przepisy niezbędne przy wykonywaniu działalności transportowej.									<b>K_W07</b>
<b>Umiejętności:</b>										Odniesienie do Kierunkowych Efektów Kształcenia

1	Potrafi znaleźć źródła informacji prawnych odnoszących się do transportu.	K_U01
2	Umie przygotować dokumentację niezbędną przy otwieraniu działalności transportowej oraz jej prowadzeniu	K_U03
3	Potrafi wykorzystać przyswojoną wiedzę teoretyczną w działalności transportowej.	K_U06
4	Potrafi organizować przewozy ładunków, podejmować działalność gospodarczą i zarządzać przedsiębiorstwem transportowym	K_U16
<b>Kompetencje społeczne:</b>		Odniesienie do Kierunkowych Efektów Kształcenia
1	Jest świadomy potrzeby ciągłego dokształcania się. Rozumie społeczną rolę absolwenta uczelni technicznej.	K_K01
2	Ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty działalności transportowej	K_K02
3	Prawidłowo identyfikuje i rozważnie rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu	K_K05

### Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia

Pisemne kolokwium zaliczeniowe obejmujące rozumienie poszczególnych regulacji prawnych obowiązujących w transporcie

### Treści programowe

Podstawowe pojęcia oraz źródła informacji prawnej: Podstawowe pojęcia w transporcie drogowym i szynowym (przewoźnik, licencja i zezwolenie, zasady podejmowania i wykonywania transportu drogowego i kolejowego, Certyfikat Kompetencji Zawodowych, zezwolenia na transport drogowy osób, zezwolenia na transport drogowy rzeczy, świadectwo kierowcy, dostęp do infrastruktury, linia kolejowa, bezpieczeństwo realizacji przewozów). Przegląd obowiązujących przepisów odnoszących się do transportu drogowego, kolejowego, zagadnienia prawne w transporcie publicznym, opłaty w transporcie, zagadnienia wynagradzania pracowników, organy kontrolne w transporcie, odpowiedzialność przewoźnika).

#### Literatura podstawowa:

Internetowy System Aktów Prawnych: [www.sejm.gov.pl](http://www.sejm.gov.pl) (Ustawa o transporcie drogowym, Ustawa o transporcie kolejowym, Prawo przewozowe, Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, Ustawa o drogach publicznych, Prawo o ruchu drogowym, Kodeks Postępowania Administracyjnego, Ustawa o czasie pracy kierowców, Ustawa o zamówieniach publicznych).

#### Literatura uzupełniająca:

Madej B., Michniak J., Madej R., Kurcz J.: Certyfikat kompetencji zawodowych przewoźnika drogowego. Akademia Transportu i Przedsiębiorczości, Warszawa 2017.

Madej B., Michniak J., Madej R., Kurcz J.: Przewozy drogowe osób i rzeczy, podręcznik kierowcy. Akademia Transportu i Przedsiębiorczości, Warszawa 2014.

Obciążenie pracą studenta				
Studia	stacjonarne		niestacjonarne	
	godziny	ECTS	godziny	ECTS
forma aktywności				
Łączny nakład pracy <sup>1)</sup>	26	1	26	1
Zajęcia wymagające indywidualnego kontaktu z nauczycielem <sup>2)</sup>	16	1	10	1
Zajęcia o charakterze praktycznym <sup>3)</sup>	0	0	0	0
Praca własna studenta <sup>4)</sup>	10	0	16	0

- 1) łączne obciążenie studenta: sumaryczna liczba godzin oraz suma pkt. ECTS jest równa dla st. stacjonarnych i niestacjonarnych;
- 2) zajęcia dydaktyczne {w+c+L+p} + konsultacje +egzamin:  
dla stacjonarnych liczba godzin > 50 % godzin z poz1.,  
dla niestacjonarnych liczba godzin < 50% z poz.1).;
- 3) Zajęcia laboratoryjne+przygotowanie do tych zajęć+opracowanie sprawozdań+zajęcia projektowe+przygotowanie do zajęć projektowych+konsultacje w sprawie projektów+realizacja projektu;
- 4) Pozycje 2. i 4. dają w sumie liczbę godzin i pkt ECTS podaną w pozycji 1.