



Nazwa modułu/przedmiotu	Kod
Organizacja i technologia przewozów samochodowych

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Kierunek studiów Transport	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) ogólnoakademicki	Rok / Semestr III/5
Specjalność Logistyka i technologia transportu	Przedmiot oferowany w języku: polskim	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Godziny Wykłady: 15 Ćwiczenia: 15 Laboratoria: Projekty / seminaria: 15		Liczba punktów 4
Stopień studiów: I	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarne	Obszar(y) kształcenia nauki techniczne
		Podział ECTS (liczba i %) 4 100%
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (ogólnouczelniany, z innego kierunku) specjalnościowy		
Jednostka prowadząca przedmiot: Instytut Transportu		
Osoba odpowiedzialna za przedmiot / wykładowca: Lista osób prowadzących zajęcia: Dr inż. Ryszard Raczyk e-mail: ryszard.raczyk@put.poznan.pl tel. 605525339 Instytut Transportu ul. Ks. S. Wyszyńskiego 36, 62-200 Gniezno		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Podstawowe wiadomości z zakresu logistyki. Wiadomości z zakresu budowy samochodów.
2	Umiejętności:	Umiejętność efektywnego samokształcenia w dziedzinach związanych z logistyką, przy wsparciu matematycznym.
3	Kompetencje społeczne	Ma świadomość konieczności poszerzania wiedzy, doskonalenia swoich kompetencji oraz posiada gotowość do podjęcia współpracy z zespołem.
Cel przedmiotu: Poznanie zasad i reguł stosowanych w transporcie samochodowym. Rozwój umiejętności planowania i obliczania parametrów logistycznych w przewozach samochodowych. Rozumienie powiązań logistyki z matematyką. Poznanie specjalnego taboru samochodowego dostosowanego do określonych grup asortymentowych ładunków.		
Efekty kształcenia		
Wiedza. W wyniku przeprowadzonych zajęć student będzie w stanie:		Odniesienie do Kierunkowych Efektów Kształcenia
01	Dysponować wiedzą z zakresu logistyki transportu drogowego. Określać parametry technologii transportu samochodowego i potrafi organizować przewozy samochodowe różnorodnych ładunków, w różnej konfiguracji zadaniowej.	K_W06
02	Tłumaczyć i objaśniać podstawy projektowania elementów infrastruktury transportu, a także budynków i urządzeń dla obsługi transportu samochodowego oraz instalacji budowlanych z nim związanych. Formułować podstawowe zasady BHP obowiązujące przy projektowaniu systemów transportowych.	K_W21 K_W19



03	Odtwarzać ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości. Objaśnia istotę i znaczenie rachunku ekonomicznego marketingu w zarządzaniu przedsiębiorstwem transportowym.	K_W05
Umiejętności. W wyniku przeprowadzonych zajęć student będzie potrafił:		Odniesienie do Kierunkowych Efektów Kształcenia
01	Pozyskiwać informacje z literatury krajowej i zagranicznej, baz danych i innych źródeł. Posiada umiejętność samokształcenia się, m.in. w celu podnoszenia kompetencji zawodowych, z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych takich jak strony internetowe, katalogi handlowe, normy branżowe.	K_U01 K_U02
02	Opracować dokumentację dotyczącą realizacji transportowego zadania logistycznego.	K_U03
03	Przygotować i przedstawić krótką prezentację wyników realizacji zadania inżynierskiego w języku polskim.	K_U04
Kompetencje społeczne. W wyniku przeprowadzonych zajęć student zdobędzie następujące kompetencje:		Odniesienie do Kierunkowych Efektów Kształcenia
01	Rozumie potrzebę permanentnego kształcenia się i przekazywania w sposób zrozumiały informacji z najbliższym otoczeniem w działalności zawodowej.	K_K01
02	Rozumie pozatechniczne (w tym ekologiczne) skutki swojego działania i jego wpływu na środowisko, szczególnie w zakresie urządzeń mechanicznych. Ma świadomość skutków działalności inżynierskiej i odpowiedzialności za podejmowane decyzje.	K_K02
03	Potrafi pracować w grupie, przyjmując w niej różne role. Ma świadomość odpowiedzialności za wspólnie realizowane cele.	K_K03
04	Potrafi określić priorytety prowadzące do skutecznej realizacji postawionych zadań	K_K04

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia

Wykład:

- pisemne kolokwium zaliczeniowe – sprawdzenie wiedzy teoretycznej,
- ocenianie ciągle na każdych zajęciach (premiowanie aktywności słuchaczy).

Ćwiczenia:

- ocenianie ciągle na każdych zajęciach (premiowanie aktywności słuchaczy),
- kontrola zadań bieżących, oceny wycinkowe.

Projekty:

- opracowanie technologii transportu masowego i jednostkowego wybranych grup asortymentowych ładunków na podstawie indywidualnych tematów,
- ocenianie ciągle, na każdych zajęciach - premiowanie systematyczności i samodzielności pracy,
- ocena końcowa projektów indywidualnych.

Uzyskiwanie punktów dodatkowych za aktywność podczas zajęć projektowych, a szczególnie za prezentację swojego projektu na forum grupy studenckiej.



Nazwa modułu/przedmiotu	Kod
Organizacja i technologia przewozów samochodowych

Treści programowe

Logistyka - wprowadzenie. Technologia transportu samochodowego. Środki transportu samochodowego w transporcie osobowym i towarowym. Liniowa i punktowa infrastruktura transportu samochodowego. Rodzaje opakowań, poziomy łączenia opakowań. Mocowanie ładunków jednostkowych w transporcie samochodowym. Metody znakowania i identyfikacji ładunków w transporcie.

Literatura podstawowa:

1. Mindur L. Technologie w transporcie samochodowym, Wyd. Komunikacji i Łączności, W-wa 1990
2. Mindur L. (pod redakcją) Współczesne technologie transportowe, Wyd. Politechniki Radomskiej, W-wa 2002
3. Podstawy logistyki, praca zbiorowa, Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań 2006,
4. Stajniak M., i inni, Transport i spedycja, Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań 2007

Literatura uzupełniająca:

1. Matulewski M. i inni, Systemy logistyczne, Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań 2008
2. Markusik S., Infrastruktura logistyczna w transporcie, Wyd. Politechniki Śląskiej, Gliwice 2009

Obciążenie pracą studenta

forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	100	4
Zajęcia wymagające indywidualnego kontaktu z nauczycielem	53	2
Zajęcia o charakterze praktycznym	50	2